RXT® iS 260

Dirección y display ajustable en altura

Plataforma de embarque desde el agua con almacenamiento

Asiento deportivo

Palanca de freno iBR

Diseño de toma de combustible de cierre rápido

Centro de información digital

Especificaciones técnicas

DIMENSIONES

Eslora	354 cm
Manga	122 cm
Altura	111,4 cm
Peso (en seco)	441 kg
Pasajeros	1, 2 ó 3
Capacidad de combustible	70 l
Capacidad de almacenaje	62 l

MOTOR

Tipo	Motor Rotax® 4-TEC® con intercooler y supercharged de 260 CV
Sistema de admisión	supercharged con intercooler
Diámetro x carrera	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1.494 cc
Relación de compresión	8,4:1
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Tipo de combustible	Se recomienda súper sin plomo

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión	Transmisión directa Sea-Doo®
Tipo de turbina	De aluminio, flujo axial, etapa única. Cubo de gran tamaño con estator de 10 aletas
Transmisión	iBR™
Impulsor	Acero inoxidable

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Encendido	Inducción digital
Dispositivo de arranque	Eléctrico
Batería	12 voltios

CASCO Y COMPONENTES

Tipo	Casco S^3
Color	Amarillo

Características de serie

CASCO Y COMPONENTES

iControl	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
iS (suspensión inteligente)	Permite un movimiento del casco independiente de la cubierta superior, lo que contribuye a aislar al piloto y al pasajero de choques cuando hay mar gruesa. Ajuste electrónico, modo manual o automático. Posición automática de atraque, calibración de modo de paseo."
Casco S^3	Escalonado, estable y resistente. De material ligero, estriado y escalonado. Crea una zona de baja presión que permite reducir la resistencia, lo que contribuye a agilizar las maniobras y a una mayor precisión en los giros.
Diseño en V profunda	Garantiza una navegación cómoda con aguas en distintas condiciones, además de una mayor maniobrabilidad. Diseñado para ofrecer una gran sensación de inclinación durante los giros.
Asiento articulado	Asiento de apertura sencilla mediante prácticos soportes tipo torreta. Simplifica el acceso al compartimento del motor a la vez que se mantiene unido a la embarcación.
Nuevo sistema de trim variable eléctrico (V.T.S.) de alto rendimiento	Ofrece posiciones predefinidas para un ajuste rápido de la elevación (trim) de la embarcación, a fin de maximizar la aceleración y la estabilidad a alta velocidad
Anillas de proa y popa	Diseñados para remolcar o asegurar la embarcación a un remolque o a un amarre.
Alfombrillas y almohadillas de cubierta	Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para un nivel de comodidad adicional.
Plataforma de embarque desde el agua con compartimento de almacenaje en la parte trasera	Fácil acceso a la batería, los fusibles y el espacio de almacenaje
Escalerilla trasera para embarque desde el agua	Facilita el acceso a bordo desde el agua.
Recipiente de almacenaje extraíble estanco	Proporciona un espacio seco de fácil acceso para el almacenaje de equipaje y accesorios
Manillar ajustable en altura	Ajusta el ángulo de la dirección y del centro de información para mayor facilidad y comodidad
Centro digital de información	Registra 30 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas, información de mantenimiento, brújula, temperatura del agua, modo de paseo/deportivo, control de velocidad de crucero, modo de reducción de velocidad, sistema de trim variable, preajuste de V.T.S.™, ajustes de suspensión: modo automático y manual, modo puerto de suspensión ON_OFF, indicador de marchas, reloj, indicador de consumo de combustible, nivel de combustible bajo, nivel de aceite bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, sobrecalentamiento, alto voltaje, comprobación del motor, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), llaves L-Key / R-Key, códigos de error.
Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)	Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.
Espuma de flotación	Pilote con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.
Sistema de dirección asistida (O.P.A.S.™)	Dirección asistida cuando no hay suministro de energía o aceleración.

- Diseño de toma de combustible de cierre rápido
- Estabilizadores
- Parachoques
- Retrovisores ajustables
- Anilla de remolque para esquí náutico
- Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera
- Asidero trasero
- Deflector frontal de salpicaduras
- Tapones de drenaje dobles
- Tapa de acceso al motor (extraíble)
- Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
- Empuñaduras de doble densidad para mayor comodidad
- Manillar ancho
- Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")
- Asiento con costuras visibles de tres colores
- Correa del asiento
- Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece cobertura de dos años para la embarcación.*

MOTOR

Rotax cuatro tiempos de árbol de levas sencillo (SOHC), 1494 cc y cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 4-TEC con intercooler y supercharged de 260 CV proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un mayor par motor a un régimen bajo, y una potencia optimizada en todos los regímenes de r.p.m. y posiciones del acelerador.
Inyección de combustible multipunto	Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	El control de aceleración más avanzado para una moto acuática. Control de velocidad de crucero, punto muerto, modo de reducción de velocidad, modo puerto y sistema de trim variable de gran rendimiento. Facilita el arranque en el muelle y proporciona maniobrabilidad mejorada.
iControl Learning Key™	El dispositivo Learning Key programable le permite ajustar el rendimiento de la moto acuática según el nivel de experiencia del piloto. Los ajustes se pueden precisar mediante los botones de modo y ajuste.
Sistema D-Sea-Bel™	Se sirve de una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones para colocar las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
Tubo de escape refrigerado por agua	Regula la temperatura del escape
Sistema de refrigeración en circuito cerrado	Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
Separador de agua/aire	Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.
Encendido digital hermético	Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.
Limitador de r.p.m.	Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.
Dispositivo de alarma	Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.
Botón de arranque/parada en el manillar	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.
Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S.™)	Protege el motor en caso de vuelco.

UNIDAD IMPULSORA

iBR™ (sistema inteligente de freno y marcha atrás)	Primer sistema de freno del mundo. El sistema inteligente de freno y marcha atrás ofrece un grado superior de seguridad y control. Basta con apretar una palanca para detener la embarcación cuando convenga. Apriete de nuevo para dar marcha atrás.
Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo	Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.
Anillo de desgaste de uretano reemplazable	Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.
Aletas de estator de aluminio/compuesto	Altas prestaciones sin que se degrade el motor.
Dos bombas de sifón de vacío automático	Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.
Eje de transmisión de gran diámetro abombado y estriado	Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.

OPCIONES

- Portatabla para wakeboard extraíble
- Sonar
- Modo de esquí
- Tiempo/distancia hasta vaciado
- Altitud
- Temporizador de vuelta
- Temperatura del motor
- Bolsa extraíble para almacenaje en la parte delantera
- Organizador de guantera
- Kit de seguridad
- Speed Tie™
- Ancla de bolsa de arena
- Funda protectora
- Remolque TEC avanzado
- Extintor de incendios

*En algunos países, la duración de la cobertura puede variar.

©2009 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos. ™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento las especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación.